

REGOLAMENTO D'USO DELLA STRADA CONSORTILE MARCA GOLA DI LAGO

L'assemblea del Consorzio Strada Ponte di Marca Gola di Lago

Richiamato lo statuto del consorzio e più precisamente:

- l'articolo 2, secondo il quale il consorzio ha lo scopo di gestire e mantenere in efficienza la strada Ponte di Marca – Gola di Lago
- l'articolo 3, che prevede che il consorzio sia competente per la gestione della strada consortile e provveda alla sistemazione della stessa con eventuali ampliamenti e correzioni.

Nel rispetto della Convenzione stipulata con il Comune di Capriasca.

decreta

Art. 1 Scopo

- 1.1 Il presente regolamento ha lo scopo di disciplinare la circolazione dal ponte di Marca alla "Bocchetta" e di verificare e disciplinare interventi che interessano il sedime del consorzio.

Art. 2 Principi

- 2.1 Sul tratto di strada è vietata la circolazione di trasporti il cui peso complessivo superi le 16 (sedici) tonnellate.
- 2.2 Ogni e qualsiasi intervento a confine con il sedime di proprietà del Consorzio è sottoposto a notifica o domanda di costruzione.
- 2.3 La sistemazione, formazione di accessi permanenti e/o provvisori, da parte di confinanti, dovranno essere concordati con il Consorzio fermo restando il rispetto delle leggi in materia
- 2.4 In ogni caso il committente dovrà evitare che detriti ecc. si riversino sul campo stradale, nelle caditoie o tombini, così come infiltrazioni di umidità nell'asfalto.
- 2.5 Per interventi da parte di terzi a confine della sua proprietà il Consorzio quale proprietario o confinante potrà far valere le proprie ragioni secondo quanto stabilito dalle leggi.
- 2.6 La DL (direzione lavori), per lavori che interessano la careggiata (scavi per la messa a dimora di sottostrutture, scavi per riparazioni di canalizzazioni o altro) in collaborazione con l'esecutore spetta al Consorzio.

- 2.7 I committenti dovranno comunicare al Consorzio, per coordinare le modalità dell'intervento (giorni, orario, chiusura della strada, sbarramenti ecc.) il nominativo dell'esecutore.
- 2.8 Il Consorzio fatturerà al committente le ore impiegate nella funzione di DL per l'assistenza medesima e i chilometraggi per le trasferte. Nella fattispecie franchi 90.00 (novanta) orari; franchi 0.75 (zero settantacinque) al chilometro per le trasferte e franchi 150.00 (centocinquanta) forfettari per spese amministrative, pubblicazioni ecc.

Art. 3 Deroghe beneficiari e rilascio autorizzazione

- 3.1 Tutte le richieste di circolazione, in deroga vanno formulate in forma scritta al Consorzio indicandone il motivo.
- 3.2 Il Consorzio si impegna a trasmettere tempestivamente tutte le deroghe alla Polizia di Redde
- 3.3 Solo in casi eccezionali comprovati (impossibili trasporti con elicotteri e/o monoblocchi indivisibili).
- 3.4 Eventuali danni causati dai beneficiari sono a carico dello stesso
- 3.5 I concetti per l'ottenimento di eventuali deroghe sono:
 - le richieste dovranno essere inoltrate al Consorzio indicando il giorno/mese/anno e orari del previsto trasporto
 - la deroga non è trasferibile
 - la medesima è legata all'immatricolazione del veicolo e/o traino
 - la concessione dovrà essere ben esposta e visibile sul parabrezza del veicolo o del traino
 - eventuali deroghe hanno la validità massima di 78 (settantotto ore)
 - il trasportatore dovrà comunicare al Consorzio il contenuto del trasporto, l'entità del peso, giorno e ora del passaggio del convoglio
 - l'insolvenza di quanto menzionato ha quale conseguenza, fino all'arrivo dei preposti organi di polizia, il fermo del carico
 - in caso di fermo il trasportatore non potrà richiedere nessuna indennità

Art. 4 Tasse per trasporti in deroga

- 4.1 Per trasporti in deroga è prevista una tassa d'uso.
- 4.2 Per viaggio (inteso andata e ritorno) la tassa d'uso è fissata in franchi 200.00 (duecento).
- 4.3 La tassa d'uso di franchi 200.00 (duecento) deve essere versata anticipatamente al Consorzio. In caso di più viaggi il saldo dovrà avvenire entro 15 giorni dall'uso.
- 4.4 Qualora il richiedente annulli senza valido motivo il trasporto il Consorzio si riserva di valutare il rimborso della tassa.

Art 5 Esenzione della tassa d'uso

- 5.1 Sono esenti della tassa d'uso le manifestazioni sportive, culturali e societarie ed Enti consorziati
- 5.2 Richieste anticipate (15 giorni prima) indicando giorno, mese anno e orari allegando il preavviso favorevole da parte delle preposte autorità Comunali e Cantonali

Art 6 Parcheggi, soste sulla carrabile

- 6.1 È vietato parcheggiare sulla carreggiata di marcia, sulle piazzuole di scambio e occupare le medesime, anche solo per soste limitate.

Art 7 Chiusura della strada

- 7.1 Il Consorzio si riserva, in caso di bisogno (riparazioni, pericoli ecc.,) d'intesa con le autorità comunali e con adeguate informazioni al pubblico, di intervenire per regolare o bloccare a termine il transito sulla strada

Art 8 Vigilanza

- 8.1 Il Consorzio vigila sull'osservanza del presente Regolamento

Art 9 Contravvenzioni

- 9.1 Le contravvenzioni al presente Regolamento sono punite dal Consorzio conformemente agli art. 145 segg. LOC che si applicano per analogia
- 9.2 Sono riservate l'azione civile per il risarcimento di danni e l'azione penale.

Art 10 Rimedi di diritto

- 10.1 Le decisioni della delegazione consortile e dell'assemblea possono essere impugnate con ricorso al Consiglio di Stato. (CS). Contro le decisioni CS è dato ricorso al Tribunale cantonale amministrativo

Art 11 Entrata in vigore

- 11.1 Il presente Regolamento entra in vigore con l'approvazione degli enti sottostanti.

ADOTTATO DALL'ASSEMBLEA CONSORTILE IN DATA 27 APRILE 2022

CONSORZIO STRADA MARCA GOLA DI LAGO

il presidente: M. Prada – il segretario R. Fovini



Taverne/Tesserete, 28 aprile 2022

Copia:

- Polizia di Redde
- Consorziati



0041 79 221 59 17



rfovini@bluewin.ch



Segretariato c/o Roberto Fovini - Vicolo ai Maturèi 2 - 6807 Taverne